



DBI.3.053.03.2017.RS

Nk: 187764/17

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury i Budownictwa, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zawiadamia, że petycja z dnia 9 listopada 2017 r. dotycząca przyznania 10% ulgi przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego dla zasłużonych honorowych dawców krwi i szpiku kostnego została rozpatrzona.

UZASADNIENIE

W petycji wystąpiło o rozszerzenie katalogu osób uprawnionych do ulg przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o ulgach”, o zasłużonych honorowych dawców krwi i szpiku kostnego.

Zgodnie z przedstawioną propozycją, uprawnienia do ulg w wysokości 10% przy przejazdach środkami publicznego transportu publicznego otrzymaliby zasłużeni honorowi dawcy krwi, w przypadku, gdy:

- kobieta odda w dowolnym okresie co najmniej 15 litrów krwi lub odpowiadającej tej objętości ilość innych jej składników,
- mężczyzna odda w dowolnym okresie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającej tej objętości ilość innych jej składników.

W uzasadnieniu do petycji wskazano, że „każdy obywatel, który przekazuje ten najpiękniejszy i najcenniejszy dar powinien zostać doceniony nie tylko w lokalnej komunikacji miejskiej, ale także w PKS i PKP” oraz, że „10-cio procentowa zniżka mogła by stanowić również, silną, dodatkową motywację do oddawania krwi, której nie można wytworzyć sztucznie, a jest ona potrzebna wielu osobom, których życie lub zdrowie ulega zagrożeniu”.

Nie negując argumentów uzasadniających propozycję – należy zwrócić uwagę, że przepisy ustawy o ulgach skierowane są do najsłabszych grup społecznych, które wymagają szczególnej opieki ze strony państwa, bądź do osób, które wykonują obowiązek szkolny lub studiujących w różnym trybie, a także w miejscowościach znacznie oddalonych od miejsca ich zamieszkania w celu wyrównania ich szans edukacyjnych.

Każda propozycja zmiany ustawy o ulgach zmierzająca do rozszerzenia kręgu osób uprawnionych do przejazdów ulgowych, bądź zmiany wymiaru ulgi, wymaga głębokiej analizy zarówno pod kątem społecznym jak również pod kątem skutków finansowych dla budżetu państwa.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządu wyrażonym przy okazji kolejnej propozycji rozszerzenia zakresu uprawnień do ulg dla nowej grupy, wprowadzanie jakichkolwiek zmian do ustawy o ulgach, do czasu wypracowania kompleksowej polityki państwa w zakresie ulg na przejazdy, uszczelnienia systemu refundacji oraz nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, z późn. zm.), jest na chwilę obecną przedwczesne.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Kazimierz Smoliński
Sekretarz Stanu