UCHWAŁA NR XIII.64.2026
ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN "PODKARPACKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA"

z dnia 11 czerwca 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały nr II.14.2024 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie ustalenia zasad odpłatności za przejazdy oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami komunikacji zbiorowej pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 69 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662), art. 33a ust. 6 i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1262), art. 50a ust.1, art. 15 ust. 1 pkt 10 i pkt 11 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 3 pkt 5 Statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr II.14.2024 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie ustalenia zasad odpłatności za przejazdy oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami komunikacji zbiorowej pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa załącznik nr 1, załącznik nr 2 i załącznik nr 3 otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załączniku nr 1, załączniku nr 2 i załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku Gmin
"PKS"

Krzysztof Grad

Załącznik nr 1 do Uchwały XIII.64.2026
Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"
z dnia 11.06.2026.

CENY BILETÓW I INNE OPŁATY

za korzystanie z usług przewozowych osób środkami transportu zbiorowego organizowanego przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"

I. Ceny biletów i inne opłaty za korzystanie z usług przewozowych

Rodzaj biletu	***Cena biletu jednorazowego w zł***	***Cena biletu miesięcznego w zł***
Bilet na terenie jednej gminy	***3,00***	***90,00***
Bilet międzygminny pow. dwóch stref w ramach jednej linii bez M. Rzeszowa	***4,00***	***100,00***
Bilet jednorazowy strefa 0	***0,00***	
Bilet - strefa I	***4,00***	***100,00***
Bilet - strefa II	***4,50***	***125,00***
Bilet - strefa III	***5,00***	***140,00***
Bilet - strefa IV	***5,50***	***155,00***
Bilet - strefa V	***6,00***	***170,00***
Bilet - strefa VI	***6,50***	***186,00***
Bilet - strefa VII	***7,00***	***200,00***
Bilet - strefa VIII	***7,50***	***217,00***
Bilet - strefa IX	***8,00***	***233,00***
Bilet - strefa X	***8,50***	***248,00***
Bilet - strefa XI	***9,00***	***265,00***
Bilet - strefa XII	***9,50***	***280,00***
Bilet - strefa XIII	***10,00***	***295,00***
Bilet - strefa XIV	***10,50***	***325,00***
Bilet - strefa XV	***11,50***	***350,00***
Bilet - strefa XVI	***12,50***	***380,00***

Rodzaj biletu	*Cena biletu w zł*
Bilet socjalny jednoprzejazdowy	***1,50***
Bilet socjalny – roczny (ważny na 365 dni) *(Honorowi dawcy krwi i przeszczepu)*	***55,00***
Bilet socjalny – okresowy *(ważny maksymalnie przez 365 dni)*	***15,00***
Bilet samorządowy gminny (ważny na 365 dni) *(dzieci i młodzież ucząca się do 26 lat)*	***70,00***
Bilet samorządowy dla osób powyżej 70 roku życia *(ważny przez okres 365 dni)*	***20,00***

Opłata za przewóz bagażu i zwierząt	***3,00***

„*” – bilet gminny jednorazowy z przesiadką w centrum przesiadkowym ważny 60 minut

I a. Ceny biletów „Bilet+” za korzystanie z usług przewozowych

Rodzaj biletu	***Cena biletu miesięcznego „Bilet+” w zł***
Bilet na terenie jednej gminy	***90,00***
Bilet międzygminny pow. dwóch stref w ramach jednej linii bez M. Rzeszowa	***100,00***
Bilet - strefa I	***100,00***
Bilet - strefa II	***125,00***
Bilet - strefa III	***140,00***
Bilet - strefa IV	***155,00***
Bilet - strefa V	***170,00***
Bilet - strefa VI	***186,00***
Bilet - strefa VII	***200,00***
Bilet - strefa VIII	***217,00***
Bilet - strefa IX	***233,00***
Bilet - strefa X	***248,00***
Bilet - strefa XI	***265,00***
Bilet - strefa XII	***280,00***
Bilet - strefa XIII	***295,00***
Bilet - strefa XIV	***325,00***
Bilet - strefa XV	***350,00***
Bilet - strefa XVI	***380,00***

I b. Cena biletu „SENIOR+” za korzystanie z usług przewozowych

Rodzaj biletu	**Cena biletu okresowego „SENIOR +” w zł**
Bilet samorządowy dla osób powyżej 60 roku życia (ważny przez okres 365 dni)	**40,00**

II. Przepisy szczególne dotyczące nabywania biletów.

1. Na bilet elektroniczny składa się EM–Karta z zapisanymi danymi biletu wraz z paragonem fiskalnym.
2. W przypadku utraty biletu należy zgłosić się do kas Operatora:

1) w miejsce utraconego paragonu na podstawie EM–Karty wydawane jest zaświadczenie potwierdzające zakup biletu;
2) w miejsce utraconej EM–Karty na podstawie paragonu wydawana jest nowa EM–Karta, na której dokonuje się ponownego zapisu biletu.

3. Pierwsza EM-Karta do biletu elektronicznego wydawana jest bezpłatnie. W przypadku uszkodzenia EM–Karty z winy pasażera lub jej utraty za wydanie nowej EM–Karty pobiera się opłatę w wysokości 20 zł.
4. Cena biletu wieloprzejazdowego jest równa wielokrotności biletu jednoprzejazdowego, z rabatem w wysokości 10%.

III. OPŁATA DODATKOWA

Lp.	POWÓD NAŁOŻENIA OPŁATY DODATKOWEJ	OPŁATA DODATKOWA
1.	przejazd pasażera bez odpowiedniego dokumentu przewozu	**150,00 zł** (50 - krotność ceny najtańszego biletu jednoprzejazdowego normalnego)
2.	przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu	**120,00 zł** (40 - krotność ceny najtańszego biletu jednoprzejazdowego normalnego)
3.	naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	**60,00 zł** (20 - krotność ceny najtańszego biletu jednoprzejazdowego normalnego)
4.	spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	**450,00 zł** (150 - krotność ceny najtańszego biletu jednoprzejazdowego normalnego)

1. Wysokość opłat dodatkowych ustalonych w Lp. 1-3 obniża się o 30% w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty.
2. Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie naliczonej należności za przewóz i opłaty dodatkowej może nastąpić w przypadku przedłożenia nieokazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):
   1) ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą;
   2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,

   - po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej wynoszącej 10,00 zł.

Załącznik nr 2 do Uchwały nr XIII.64.2026
Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 11.06.2026 r.

UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW ORAZ WYSOKOŚĆ STOSOWANYCH ULG

w środkach transportu zbiorowego organizowanego

przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” (dalej ZG „PKS”)

Uprawnienia samorządowe

I. Ustala się uprawnienia do ulgi samorządowej na podstawie **biletów socjalnych jednoprzejazdowych:**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie biletów samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności czyli całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji (dawna I grupa)	Dokument potwierdzający znaczny stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem tożsamości, np. orzeczenie lub wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia, legitymacja z wpisem o stopniu niepełnosprawności.
2.	Opiekun osoby niezdolnej do samodzielnej egzystencji towarzyszący w pojeździe	Po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność podopiecznego.
3.	Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi, którzy oddali co najmniej 18 litrów krwi i dawcy przeszczepów	Legitymacja Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi lub legitymacja Zasłużonego Dawcy Przeszczepu wraz z dokumentem tożsamości
4.	Osoby, które ukończyły 70 lat życia,	Dokument potwierdzający wiek i tożsamość pasażera

II. Ustala się uprawnienia do ulgi samorządowej **20% na podstawie biletów jednoprzejazdowych:**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych do 24 roku życia	Ważna legitymacja szkolna wydana według wzoru określonego przez MEN.
2.	Uczestnicy studiów doktoranckich – do ukończenia 35 roku życia	Ważna legitymacja doktoranta
3.	Osoby niepełnosprawne z orzeczeniem określającym umiarkowany stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy (dawna II grupa inwalidzka)	Legitymacja osoby niepełnosprawnej wystawiona przez uprawniony organ z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności - *lub* legitymacja rencisty z określeniem całkowitej niezdolności do pracy lub II grupy - *lub* orzeczenie ZUS-u o całkowitej niezdolności do pracy wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera
4.	Osoby niepełnosprawne z narządu słuchu	Legitymacja wydana przez Polski Związek Głuchych z wpisem „inwalida słuchu

5.	Emeryci	Legitymacja emeryta lub prawomocna decyzja o przyznaniu świadczeń emerytalnych
6.	Osoby pobierające rentę socjalną	Orzeczenie właściwego organu o przyznaniu renty wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera.
7.	Osoby pobierające rentę rodzinną po zmarłym współmałżonku, które wcześniej pobierały emeryturę	Orzeczenie właściwego organu o przyznaniu renty wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera

*bilety z ulgą 20% zaokrągla się do pełnych 10 groszy poprzez odcięcie 2-go miejsca po przecinku

III. Ustala się uprawnienia do ulgi samorządowej **50% na podstawie biletów jednoprzejazdowych:**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Studenci do 26 roku życia	Legitymacja studencka

IV. Ustala się uprawnienia do ulgi samorządowej **35% na podstawie biletów samorządowych – miesięcznych trasowanych:**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Dzieci po ukończeniu 4 lat do dnia 30 września w roku kalendarzowym rozpoczęcia obowiązku szkolnego	Dokument stwierdzający wiek dziecka lub oświadczenie opiekuna.
2.	Osoby słabo widzące z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności (dawna II grupa inwalidzka).	Legitymacja Polskiego Związku Niewidomych lub dokument stwierdzający tego rodzaju niepełnosprawność, np.: legitymacja z wpisanym stopniem niepełnosprawności, czy orzeczenie, ze wskazanym symbolem niepełnosprawności wydane przez właściwy zespół ds. orzekania o niepełnosprawności.
3.	Osoby niepełnosprawne narządu słuchu	Legitymacja wydana przez Polski Związek Głuchych z wpisem „inwalida słuchu”

*bilety z ulgą 35% zaokrągla się do pełnych 10 groszy poprzez odcięcie 2-go miejsca po przecinku

V. Ustala się uprawnienia do przejazdów na podstawie **biletów socjalnych – rocznych** (ważnych przez okres 365 dni)

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi, którzy oddali co najmniej 18 litrów krwi i dawcy przeszczepów	Legitymacja Honorowego Dawcy Krwi lub legitymacja Zasłużonego Dawcy Przeszczepu

VI. Ustala się uprawnienia do przejazdów na podstawie **samorządowych biletów socjalnych – okresowych** (ważnych przez okres 365 dni)

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie biletów samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Osoby ze znacznym stopniem	Dokument potwierdzający znaczny stopień niepełnosprawności

	niepełnosprawności czyli całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji (dawna I grupa)	lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem tożsamości, np. orzeczenie lub wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia, legitymacja z wpisem o stopniu niepełnosprawności.
2.	Osoby niewidome niezdolne do samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka).	Legitymacja Polskiego Związku Niewidomych lub dokument stwierdzający tego rodzaju niepełnosprawność, np.: legitymacja z wpisanym stopniem niepełnosprawności, czy orzeczenie, ze wskazanym symbolem niepełnosprawności wydane przez właściwy zespół ds. orzekania o niepełnosprawności.
3.	Opiekun osoby niezdolnej do samodzielnej egzystencji; przewodnik osoby niewidomej towarzyszący osobom niepełnosprawnym wymienionym w pkt.1 i 2 opiekun, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osób wymienionych w pkt. 1 i 2 (tj. po odwiezieniu podopiecznego lub w drodze po niego) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania osoby niepełnosprawnej – ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej.	Zarejestrowana u przewoźnika *EM-karta* po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność podopiecznego, lub zaświadczenie dla opiekuna osoby niepełnosprawnej wystawione przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii
4.	Dzieci i młodzież ze stwierdzoną niepełnosprawnością, nie dłużej niż do ukończenia 16 roku życia. Dzieci niepełnosprawne uczęszczające do oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych lub przedszkolach oraz uczniowie o specjalnych potrzebach edukacyjnych uczęszczający do szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponad gimnazjalnych i policealnych wraz z opiekunem, który podróżuje: - z uprawnionym, po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego - wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej i z powrotem, oraz do ośrodków rehabilitacyjno-wychowawczych, domów pomocy społecznych ośrodków wsparcia, zakładów opieki zdrowotnej, poradni Psychologiczno-pedagogicznej w tym poradni specjalistycznej *(opiekunem na podstawie odrębnej EM-karty osoby uprawnionej do ulgi)*	-Ważna legitymacja przedszkolna lub szkolna według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji albo Ministra Kultury, wydana przez placówkę oświatową dla uczniów ze stwierdzoną niepełnosprawnością, - orzeczenie zespołu orzekającego niepełnosprawność lub ważna legitymacja wydana przez właściwy organ, dokumentująca niepełnosprawność zgodnie ze wzorem określonym przez ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego. -Ważna legitymacja przedszkolna lub szkolna wraz z orzeczeniem o niepełnosprawności
5.	Dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi od 16 do ukończenia 26 roku życia o znacznym, umiarkowanym, lekkim stopniu niepełnosprawności z orzeczeniem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy(dawna I, II, III grupa inwalidzka) przy przejazdach z miejsca zamieszkania do placówki oświatowej, ośrodka terapii, ośrodka rehabilitacji, ośrodka wsparcia oraz warsztatu terapii zajęciowej i z powrotem.	Ważna legitymacja szkolna według wzoru określonego przez właściwego Ministra Edukacji albo Ministra Kultury*, wydana przez placówkę oświatową dla uczniów ze stwierdzoną niepełnosprawnością. Zaświadczenie dla osoby niepełnosprawnej wystawione przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej, - Ważna legitymacja przedszkolna lub szkolna wraz z orzeczeniem o niepełnosprawności
6.	Opiekun towarzyszący osobom niepełnosprawnym wymienionym w pkt. 4 i 5 (z wykluczeniem osób z orzeczonym lekkim stopniem niepełnosprawności, częściowej	- zaświadczenie wydane przez placówkę oświatową dla opiekuna ucznia o wzorze: MI-1/2002 po okazaniu dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność podopiecznego, Zaświadczenie dla opiekuna osoby niepełnosprawnej wystawione

	niezdolności do pracy, III grupa inwalidzka) opiekun, któremu prawo to przysługuje również bez towarzystwa osób wymienionych w p. 4 i 5 (tj. po odwiezieniu podopiecznego lub w drodze po niego) wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania osoby niepełnosprawnej– placówka oświatowa, ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej.	przez ośrodek terapii, ośrodek rehabilitacji, ośrodek wsparcia oraz warsztat terapii zajęciowej.
7.	Kombatanci i osoby represjonowane oraz wdowcy i wdowy po nich	Zaświadczenie wydawane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulg. Zaświadczenie i legitymacja wydane na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów przez: - Ministra Pracy i Polityki Socjalnej, - Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Reprezentowanych, - Urząd do Spraw Kombatantów, - Związek Bojowników o Wolność i Demokrację

VII. Ustala się uprawnienia do przejazdów na podstawie **biletów samorządowych gminnych (ważnych przez okres 365 dni)**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie biletów samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Dzieci i młodzież ucząca się do 26 roku życia na terenie jednej gminy, bez możliwości kontynuowania jazdy w kursie poza gminę - mieszkańcy gmin uczestniczących w ZG „PKS”	Dokument potwierdzający tożsamość pasażera oraz adres zamieszkania na terenie gmin uczestniczących w ZG „PKS”
2.	Dzieci po ukończeniu 4 lat do dnia 30 września w roku kalendarzowym rozpoczęcia obowiązku szkolnego	Dokument stwierdzający wiek dziecka lub oświadczenie opiekuna.

VIII. Ustala się uprawnienia do **przejazdów na podstawie biletów samorządowych dla osób powyżej 70 roku życia (ważnych przez okres 365 dni):**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie biletów samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Osoby, które ukończyły 70 lat życia,	Dokument potwierdzający wiek i tożsamość pasażera

IX. Ustala się uprawnienia do **przejazdów na podstawie miesięcznych biletów ulgowych „Bilet+” dla uczących się dzieci, młodzieży i studentów do 26 roku życia:**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie biletów samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Uczeń/student do 26 roku życia mający potwierdzone miejsce zamieszkania na terenie danej gminy - członka Związku przyjmującej „Bilet+”	Ważna legitymacja szkolna wydana według wzoru określonego przez MEN. Legitymacja studencka

X. Ustala się uprawnienia do **przejazdów na podstawie biletów samorządowych okresowych dla osób powyżej 60 roku życia pod nazwą SENIOR+ (ważnych przez okres 365 dni):**

Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie biletów samorządowych	Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia
1.	Osoby, które ukończyły 60 lat życia, mające potwierdzone miejsce zamieszkania na terenie danej gminy - członka Związku, która przystąpiła do programu „Senior+”	Dokument potwierdzający wiek i tożsamość pasażera

Uprawnienia ustawowe - zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. 2024, poz. 750 ze zm.);
- ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2023, poz. 742 ze zm.);
- ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. 2022, poz.2039 ze zm.);
- ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. 2024, poz. 907);
- ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. 2023, poz. 1100);
- ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 roku o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. 2023, poz. 2112);
- ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. 2024, poz. 380);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. 2017, poz. 810 ze zm.)

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr XIII.64.2026
Zgromadzenia Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 11.06.2026 r.

PRZEPISY TARYFOWE
dotyczące przewozu osób środkami transportu zbiorowego organizowanego przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Do przejazdów środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” (zwany dalej „ZG PKS”) pod nazwą: Międzygminna Komunikacja Samochodowa (zwanej dalej „MKS”), uprawniają bilety elektroniczne oraz papierowe zakupione w środkach transportu zbiorowego.
2. Zawarcie umowy przewozu następuje poprzez zajęcie przez pasażera miejsca stojącego lub siedzącego w pojeździe. Z chwilą zawarcia umowy pasażer jest zobowiązany do:
   1) zakupu biletu jednoprzejazdowego lub zarejestrowania (w systemie elektronicznym pojazdu) przejazdu na podstawie biletu wieloprzejazdowego lub biletu okresowego - uprawniającego do przejazdu w określonej strefie biletowej;
   2) posiadania ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego w razie korzystania z takiego uprawnienia.

§ 2.

1. Pasażerowie korzystający z usług przewozowych świadczonych w ramach MKS mogą nabywać bilety:
   1) normalne - za pełną odpłatnością;
   2) ulgowe:
      a) samorządowe - uprawniające do przejazdów ulgowych określonych w załączniku nr 2 do uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 1.08.2024 r. w sprawie ustalenia zasad odpłatności za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej obsługujących tereny gmin związkowych Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” (zwanej dalej „Uchwałą”);
      b) ustawowe - uprawniające do przejazdów ulgowych na podstawie przepisów ustawowych.
2. Rodzaje stosowanych biletów:
1) bilety jednoprzejazdowe (normalny i ulgowy: samorządowy i ustawowy);
2) wieloprzejazdowy (normalny i ulgowy samorządowy) uprawniający do wielokrotnego przejazdu w wyznaczonym okresie czasu, naliczany od podstawowych nominałów biletów jednorazowych normalnych oraz biletów jednorazowych z ulgą samorządową 20%:

a) 5-przejazdowy - okres ważności – 21 dni od daty zakupu,
b) 10-przejazdowy - okres ważności – 28 dni od daty zakupu,
c) 15–przejazdowy - okres ważności – 42 dni od daty zakupu,
d) 20–przejazdowy - okres ważności – 56 dni od daty zakupu,
e) 25–przejazdowy - okres ważności – 70 dni od daty zakupu,
f) 30–przejazdowy - okres ważności – 84 dni od daty zakupu;

- z uwzględnieniem zniżki w wysokości 10% liczonej jako wielokrotność przejazdów

3) miesięczny imienny (normalny i ulgowy; samorządowy i ustawowy) – uprawniający do wielokrotnego przejazdu na określonych strefach komunikacyjnych w okresie miesiąca kalendarzowego we wszystkie dni tygodnia;

4) okresowy imienny normalny - ważny w okresie od 5– do 30 dni kalendarzowych a także bilet na okres 35, 40, 45, 50, 55 i 60 dni kalendarzowych uprawniający do przejazdów w określonych strefach komunikacyjnych we wszystkie dni tygodnia;
5) bilet jednoprzejazdowy samorządowy – bilet dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały, nabywany w pojeździe – uprawniający do jednokrotnego przejazdu;
6) bilet socjalny jednoprzejazdowy – bilet dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały, nabywany w pojeździe – uprawniający do jednokrotnego przejazdu;
7) bilet socjalny – roczny bilet ulgowy wystawiany dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały;
8) bilet socjalny okresowy – bilet wystawiany dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały; bilet imienny z okresem ważności na okres 365 dni liczonych od dnia zakupu, uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich liniach autobusowych sieci komunikacyjnej MKS; w przypadku czasowego orzeczenia o niepełnosprawności - zgodnie z okresem orzeczenia, lecz nie dłużej niż 365 dni;
9) bilet samorządowy gminny - bilet wystawiany dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do uchwały; bilet imienny z okresem ważności przez okres 365 dni liczonych od dnia zakupu, uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów na liniach autobusowych na terenie danej gminy;
10) bilet samorządowy dla osób powyżej 70 roku życia – bilet ulgowy wystawiany dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały; bilet imienny z okresem ważności przez okres 365 dni liczonych od dnia zakupu, uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów na liniach autobusowych na terenie gmin związku oraz z gminy do miasta Rzeszowa;
11) bilety zintegrowane, objęte odrębnymi umowami z Organizatorami publicznego transportu zbiorowego;
12) bilet miesięczny ulgowy pod nazwą „Bilet+” – bilet wydawany dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały, uprawniający do wielokrotnego przejazdu na określonych strefach komunikacyjnych w okresie miesiąca kalendarzowego we wszystkie dni tygodnia;
13) bilet samorządowy okresowy pod nazwą „Senior+” – bilet ulgowy wystawiany dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały; bilet imienny z okresem ważności przez okres 365 dni liczonych od dnia zakupu, uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów na liniach autobusowych na terenie gmin związku oraz z gminy do miasta Rzeszowa.

3. Opłata za przejazd autobusem komunikacji międzygminnej zależna jest od odległości przejazdu i zróżnicowana według stref komunikacyjnych, określanych następująco:
   1) Strefa 0
   2) strefa I,
   3) strefa II,
   4) strefa III,
   5) strefa IV,
   6) strefa V,
   7) strefa VI,
   8) strefa VII.
   9) strefa VIII,
   10) strefa IX
   11) strefa X
   12) strefa XI
   13) Strefa XII
   14) Strefa XIII
   15) Strefa XIV
   16) Strefa XV
   17) Strefa XVI

   Granice stref na poszczególnych liniach **wyznacza się z uwzględnieniem lokalnych warunków komunikacyjnych w porozumieniu z gminami,** które pisemnie przekażą informacje Zarządowi ZG PKS , w celu wprowadzenia cen biletów przez Operatora dla określonych linii i przystanków.

§ 3.

1. Pasażer rozpoczynający podróż bez ważnego biletu bezpośrednio po wejściu do pojazdu obowiązany jest nabyć niezwłocznie bilet w pojeździe i zachować go na czas podróży. Bilet elektroniczny należy skasować (zarejestrować w systemie elektronicznym pojazdu) rozpoczynając przejazd.
2. Pasażer podróżujący na podstawie biletu samorządowego gminnego nie może w tym samym kursie kontynuować jazdy poza terenem danej gminy.
3. Pasażer, który zajmie miejsce w pojeździe bez ważnego biletu, ma obowiązek niezwłocznie zgłosić prowadzącemu pojazd zamiar zakupu biletu.
4. Pod użytym w ust. 1 i 3 pojęciem „niezwłocznie" rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.
5. Pasażerowi nie wolno odstępować nabytego w pojeździe biletu jednorazowego innej osobie.
6. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą, albo pojazdem zastępczym.

BILETY OKRESOWE

§ 4.

1. Bilet wieloprzejazdowy, miesięczny, sieciowy, zintegrowany oraz okresowy imienny (normalny i ulgowy) udostępniany jest w formie karty elektronicznej, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet należy skasować (zarejestrować w systemie elektronicznym pojazdu) każdorazowo po wejściu do pojazdu.
2. Pasażerowie korzystający z biletu miesięcznego lub okresowego na określoną strefę komunikacyjną są uprawnieni do przejazdów w tej strefie pojazdami każdej linii autobusowej przebiegającej w oznaczonych strefach.
3. Bilety miesięczny pod nazwą „Bilet+" - bilet wydawany uprawnionemu na podstawie pisemnego wniosku złożonego we właściwym Urzędzie gminy – członka Związku. Szczegółowe warunki, tryb i terminy składania wniosków zostanie określony w regulaminie ustalonym uchwałą Zarządu Związku Gmin „PKS". Koszt zakupu biletu dla uprawnionego zobowiązuje się pokryć, na podstawie pisemnej deklaracji, gmina – członek Związku.
4. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu.
5. Bilet samorządowy okresowy pod nazwą „Senior+" wydawany jest uprawnionemu na podstawie pisemnego wniosku gminy, która przystąpiła do programu „Senior+". Szczegółowe warunki, tryb i terminy składania wniosków zostanie określony w regulaminie ustalonym uchwałą Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa". Koszt zakupu biletu „Senior+" pokrywa uprawniony pasażer.
6. Pasażer ma prawo dokonać zwrotu biletu miesięcznego i okresowego z potrąceniem wykorzystanych dni oraz 10% wartości biletu. Zwrotu można dokonać wyłącznie przed upływem terminu ważności biletu po przedstawieniu oryginału paragonu fiskalnego.

SPRZEDAŻ BILETÓW W POJEŹDZIE

§ 5.

1. Sprzedaż biletów przez kierujących pojazdami komunikacji podmiejskiej stanowi uzupełniającą formę dystrybucji biletów i może odbywać się w pojazdach nie wyposażonych w automat do sprzedaży biletów wyłącznie podczas postoju pojazdu na przystanku za odliczoną kwotę.
2. U prowadzących pojazdy można nabywać wyłącznie bilety jednoprzejazdowe a na przystankach krańcowych (pętlach autobusowych) również przedłużenie ważności (doładowanie) biletów elektronicznych z wyłączeniem biletów miesięcznych z ulgą ustawową.
3. Bilet nabywany u prowadzącego pojazd jest sprzedawany w cenie nominalnej. Od sprzedaży biletu nie jest pobierana opłata manipulacyjna.

KONTROLA BILETÓW, OPŁATA DODATKOWA

§ 6.

1. Organizator oraz Operator upoważnieni są do dokonywania kontroli prawidłowości korzystania z usług przewozowych i opłacenia przejazdu.
2. Kontroli biletowej mają prawo dokonywać wyłącznie osoby legitymujące się dokumentem uprawniającym do jej przeprowadzania, którego wzór ustala Organizator lub Operator.
3. Osoba kontrolująca:
   1) jest obowiązana do kulturalnego zachowania się i okazywania w sposób czytelny dla pasażerów identyfikatora uprawniającego do przeprowadzania kontroli biletów,
   2) jest uprawniona do nakładania opłaty dodatkowej w wysokości przewidzianej w cenniku,
   3) ma prawo żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości pasażera w celu dochodzenia roszczenia w razie nieuregulowania opłaty gotówką,
   4) przeprowadza kontrolę biletów w pojeździe i przy wyjściu z pojazdu; dokończenie kontroli rozpoczętej w pojeździe może odbywać się również na przystanku.

§ 7.

1. Podczas kontroli biletów, przeprowadzanej przez osoby do tego uprawnione, pasażer obowiązany jest okazać bilet uprawniający go do przejazdu, a na wezwanie przedstawić dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.

2. W razie stwierdzenia braku biletu uprawniającego do przejazdu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, pasażer jest obowiązany do przyjęcia wezwania do zapłaty i uiszczenia kwoty określonej w wezwaniu w sposób w nim określony.

UZASADNIENIE

Uchwała zawiera propozycję zmiany w cenach biletów objętych załącznikiem nr 1 pod nazwą „Senior+" w przewozach autobusowych organizowanych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w Rzeszowie, pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa,

Zgodnie § 18 ust. 3 Statutu Zgromadzenie Związku określa zasady polityki taryfowej, w tym ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej.

Jednym z najważniejszych działań Organizatora jest wprowadzanie różnego rodzaju zachęt i priorytetów, aby jak największa liczba podróżujących decydowała się na korzystanie z publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na uwarunkowania lokalne niektórych obszarów na terenie Związku Gmin zostaje wprowadzony bilet okresowy samorządowy, który może być uruchamiany na wniosek poszczególnych samorządów, na wybranych liniach lub w obrębie części przystanków, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

Wprowadzenie biletu „Senior +" może stanowić ogromną zachętę dla seniorów pow. 60 roku życia mieszkających i pracujących z terenu gminy, która przystąpi do projektu, a tym samym będzie promowało transport zbiorowy w stosunku do indywidualnego, co pozwoli na częściowe ograniczenie ruchu pojazdów indywidualnych oraz ograniczanie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów.